

АКТУАЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ МАЛОЇ АВІАЦІЇ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ

**М.Ю. Бойко, студентка; Д.О. Чеповецький, студент;
Ю.С. Ремига, к.е.н., доцент кафедри логістики
Національний авіаційний університет, м.Київ**

Сьогодні, у часи зростання вантажообігу, для перевізників постало актуальне питання як раціонально організувати перевезення. Одним із альтернативних варіантів відповіді на дане питання є використання малої авіації (МА).

Мала авіація є дуже перспективним напрямком у сфері вантажоперевезень, оскільки виступає швидким, гнучким, економічним та безпечним видом транспорту. В Україні стартувало реформування даної сфери, впровадження правил польотів, за якими пілоти МА зможуть літати на певній висоті (неконтрольованому, повітряному просторі) так само вільно, як їздити на власному автомобілі по дорогах. У спадок від СРСР, Україна отримала близько 50 аеродромів, для літаків МА, а вартість самих літаків в середньому така ж як, і середня вартість легкового автомобіля. Загальне обслуговування літака МА складає близько \$150/міс., при цьому за годину перельоту витрачається лише 10-15 л бензину. Оскільки за годину літак пролітає щонайменше 200 км, то очевидно, що у багатьох випадках використовувати літальні засоби є набагато вигідніше, оскільки в середньому літак можна завантажити на 5-7 т. Тому літаки МА в багатьох сферах підприємницької діяльності є найбільш раціональним варіантом для транспортування різних вантажів, оскільки можуть доставити вантажі буквально в будь-якій точці місцевості.

Так, наприклад мала авіація в Алясці відіграє роль «кровоносної системи». Міжнародна компанія, що має багаторічний досвід у перевезеннях вантажів за допомогою МА пропонує клієнтам такі послуги, як:

- перевезення важких і негабаритних вантажів;
- перевезення термінових партій вантажів;
- перевезення великих окремих вантажів;
- перевезення небезпечних вантажів;
- чартери у важкодоступні місця і райони з суворими умовами навколишнього середовища.

В такій великій країні як Україна не просто необхідна, але й життєво важлива розвинена МА, тому вона повинна мати відповідну юридичну базу. Досвід інших країн довів, що це галузь більш ніж рентабельна, а спектр застосування МА гранично широкий і не завершується на перевезенні вантажів і має надзвичайно багато інших сфер використання.